

«Узгоджено»

Комітетом ФАУ з ралі на
серійних автомобілях

«__» _____ 2018 року

«Затверджено»

Комісією автомобільного спорту
ФАУ

«__» _____ 2018 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

Організатор змагання
ГО «Український Автомобільний
Рух»

«__» _____ 2018 року

**Додатковий регламент
ПЕРШОГО ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
"1ST AUTO GRAD RALLYE"**

19 – 20.05.2018

ХАРКІВ

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 2. ПРОГРАМА
ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ
ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ. СТАРТОВІ НОМЕРИ
ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ
ГЛАВА 10. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ
ГЛАВА 11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
ГЛАВА 12. ПРИЗИ - КУБКИ
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»
Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»
Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. ГО "Український Автомобільний Рух" (УАР) організує змагання Перший Етап Національної Серії з ралі на серійних автомобілях "1st Auto Grad Rallye", яке відбудеться 19-20.05.2018 року, на території м. Харкова, СТК Форум. Змагання проходитиме у відповідності до НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Серії з ралі на серійних автомобілях "1st Auto Grad Rallye", а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затверджених ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» _____ 2018 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок 10.04.18 р.	12:00	Публікація Регламенту, відкриття прийому заявок
Субота 12.05.18 р.	12:00	Закриття попереднього прийому заявок
Субота 19.05.18 р.	07:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	07:30	Перше організаційне засідання КСК
	08:00-08:15 клас «F», 08:15-08:30 клас «G», 08:30-09:00 клас «N2» 09:00-09:30 клас «N4»	Адміністративна перевірка, медичний контроль

Дата	Час	Тема
	08:15-08:30 клас «F», 08:30-08:45 клас «G», 08:45-09:15 клас «N2» 09:15-09:45 клас «N4»	Технічна перевірка
	10:00	Друге засідання КСК
	10:15	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	10:20	Урочисте відкриття
	10:30	Видача спортивної документації згідно стартової відомості.
	11:10	Брифінг для учасників
	11:30	Старт першого екіпажу
	19:30	Фініш першого Дня
	20:00	Трете засідання КСК
	23:00	Публікація неофіційної часткової класифікації змагання
Неділя 20.05.18 р.	07:20 – 07:50	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	08:00 –08:45	Публікація стартової відомості. Видача спортивної документації за стартовою відомістю
	08:45	Старт першого екіпажу
	19:30	Фініш Другого дня
	20:45	Четверте засідання КСК
	21:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	21:30	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	22:00	Церемонія нагородження
	23:00	Урочисте закриття

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1 Состав оргкомітету

Состав оргкомітету	ПІБ	Місто
Голова Оргкомітету	Чубаров О.С.	Харків
Член Оргкомітету	Бондаренко Б.К.	Харків
Член Оргкомітету	Сорокін О.В.	Харків
Член Оргкомітету	Дзюба О.С.	Харків
Член Оргкомітету	Дзюба Г.Б.	Харків
Член Оргкомітету	Павлов В.	Харків
Прес-секретар	Болотов І.В.	Харків

3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний секретаріат оргкомітету	Субота-Неділя 19-20.05.18 р. 07:00 – 23:00	Адреса: м. Харків, пр. Льва Ландау, 26 Тел.: +380937131051 GPS: 49°56'03.1"N 36°17'28.7"E
ШТАБ Змагання	Субота-Неділя 19-20.05.18 р. 07:00 – 23:00	Адреса: м. Харків, пр. Льва Ландау, 26 Тел.: +380937131051 GPS: 49°56'03.1"N 36°17'28.7"E
Прес-центр	Субота-Неділя 19-20.05.18 р. 07:00 – 23:00	Адреса: м. Харків, пр. Льва Ландау, 26 Тел.: +380937131051 GPS: 49°56'03.1"N 36°17'28.7"E
Офіційна дошка оголошень	Субота-Неділя 19-20.05.18 р. 07:00 – 23:00	Адреса: м. Харків, пр. Льва Ландау, 26 Тел.: +380937131051 GPS: 49°56'03.1"N 36°17'28.7"E

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	№ ліцензії	Місто
Голова КСК	Беседін О.М.	ОН.28.0013.18	Харків
Спортивний комісар	Антонов В.С.	01.28.0003.18	Харків
Спортивний комісар	Стрелецкий С.В.	01.28.0012.18	Харків
Секретар КСК	Бурма В.	+38095047487 9	Харків
Директор змагання	Головка А.	01.28.0002.18	Харків
Начальник безпеки	Стешенко О.		Харків
Головний секретар змагання	Дзюба О.С.		Харків
Технічний комісар			Харків
Головний Хронометрист			
Головний лікар	Кожевец О. В.		
Офіцер по зв'язкам з учасниками	Герасимчук Ю.		

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

5.1. Перший Етап Серії з ралі на серійних автомобілях "1st Auto Grad Rallye" включає трасу ___ км, з якої _____ км спеціальних ділянок, з асфальтовим, гравійним та ґрунтовим покриттям.

5.2. Контроль часу і контроль проходження включені у Контрольну карту (Карнет) та Дорожню книгу (Легенду), траси спеціальних ділянок викладені у вигляді схем.

5.3. Перший етап Серії включає такі види змагальних ділянок:

5.3.1. Режимна гонка (РГ).

5.3.2. Регулярність руху (РР) двох типів – з заданою середньою швидкістю (РРС), та з заданим відсотком швидкості по ПДР (РРВ). Тип ділянки РР буде позначений у Легенді або ж буде повідомлено суддею/маршалом на посту старту РР.

5.3.3. Штурманський слалом (ШС) - проходження траси з зав'язаними очима водія за вказівками штурмана (другого пілота) (штурману забороняється доторкатись до органів управління автомобілем – фізичне втручання другим пілотом у процес керування автомобілем пеналізується додатковими 30 сек.).

5.3.4. Слалом (СЛ).

5.3.5. Спринт (СП).

5.4. Змагання проводиться за принципом змінюваного розкладу (ЗР).

5.5. У Змаганні також проводиться три неофіційних заліки:

5.5.1. Неофіційний залік "Кращий штурман". Переможець визначається за найменшою кількістю пеналізацій у екіпажу у Змаганні.

5.5.2. Неофіційний залік "Кубок механіка". Нагороджується механік екіпажу, який посів перше місце у заліку "Abs". Може бути вручений безпосередньо або членам екіпажу-переможця для подальшої передачі власникові.

5.5.3. Неофіційний залік "SUV". До заліку допускається будь-який учасник Змагання за власним бажанням. Для учасників цього заліку передбачені додаткові спецділянки з ґрунтовим покриттям. Переможці у цьому заліку визначаються за найменшою сумою балів у основному змаганні та балів на додаткових спецділянках. Кількість балів на додатковій спецділянці визначається так само, як на спецділянках "спринт", "слалом" – сума часу проходження спецділянки та балів пеналізації.

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху та «Технічним вимогам до автомобілів, які допускаються до участі у змаганнях Серії з ралі на серійних автомобілях "1st Auto Grad Rallye"».

6.2. У заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

Залікова група	Розрахунковий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Рік випуску
"N2"	до 1600 куб. см,	до 200 к.с.	після 31.12.1988 року*
"N4"	понад 1600 куб. см.	понад 200 к.с.	після 31.12.1988 року*
"G"	будь-які серійні легкові автомобілі, рік випуску яких припадає на проміжок часу між 01.01.1976 та 31.12.1988**		
"F"	будь-які серійні легкові автомобілі, рік випуску яких старший за 31.12.1975		
"Abs" (абсолютний залік)	усі автомобілі, що допущені до змагання		

* Також у даному класі приймають участь авто до 1989 року виготовлення, що зазнали значних технічних змін, які не дозволяють їм приймати участь у категоріях "F" або "G".

** Або молодші за індивідуальним дозволом організаторів.

6.2.1. Розрахунковий робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом 1.7, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5.

6.2.2. Розрахунковий робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 0.83, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.2.

6.3. Електричні або гібридні автомобілі можуть виступати у залікових групах: "N2", "N4", "G", "F" та "Abs". Розділення по заліковим групам електричних і гібридних автомобілів, буде здійснюватися згідно технічних характеристик заводу виробника по двигуну і типу приводу.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте залікові очки в загальному заліку нараховуються.

- 6.5. До змагання у будь-якому заліку допускаються серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам додатку "J" МСК ФІА.
- 6.6. До заліку "Abs" (абсолютного заліку) зараховуються усі автомобілі, що допущені до змагання.
- 6.7. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.
- 6.8. Під час проведення Змагання, забороняється застосування різних автомобілів з одним стартовим номером.
- 6.9. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі із закритим або відкритим кузовом.
- 6.10. Застосування шипів на шинах заборонено.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ. СТАРТОВІ НОМЕРИ

- 7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.
- 7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 Правил та цим Регламентом.
- 7.3. Заявку на участь можна заповнити у електронному вигляді на сайті організатора <http://ukravoruh.com/rallye-register/>, або надіслати на електронну адресу uaofficialmail@gmail.com заповнену Форму заявки на участь у індивідуальному заліку (Додаток 7 до цього Регламенту), Форму заявки на участь у командному заліку (Додаток 8 до цього Регламенту).
- 7.4. Заявку на участь не буде прийнято, якщо автомобіль, який вказано у заявці, вже заявлений до участі у Змаганні.
- 7.5. Максимальна кількість екіпажів не більше, ніж 40 автомобілів.
- 7.6. Стартові номери Змагання тризначні, перша цифра номеру відповідає порядковому номеру старту залікової групи.
- 7.7. Порядок старту визначаються згідно таблиці:

Порядок старту	Залікова група
1	"F"
2	"G"
3	"N2"
4	"N4"

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровічного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р за наступними реквізитами (про сплату необхідно повідомити на електронну адресу uaofficialmail@gmail.com з уточненням екіпажу/команди, також необхідно надати підтвердження сплати внеску (наприклад - квитанцію, скріншот операції тощо) на адміністративній перевірці):

ГО "УАР"

Код ЄДРПОУ: 41405400, р/р 26004052219574

в ПАТ «ПриватБанк» МФО 351533

Призначання платежу: добровічний внесок на розвиток автомобільного спорту та ПІБ платника. Комісію за поповнення карти сплачує учасник змагання.

8.2 Розмір заявочного внеску встановлюється:

	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску		
	До 12:00 12.05.18 р.	З 12:00 12.05.18 до 09:00 16.05.18 р.	Після 09:00 16.05.18 р.
За екіпаж	900 грн	1125 грн	1350 грн
За команду	330 грн	410 грн	500 грн

8.3. Заявочний внесок не включає в себе оплату страхування та ліцензії ФАУ.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань за винятком заподіяння таких збитків (шкоди) безпосередньо представником організатора, якщо такі збитки (шкода) не пов'язані з власними рішеннями та діями водіїв та інших осіб.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду, що завдано здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ в обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

ГЛАВА 10. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

10.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: "N2", "N4", "G", "F" та "Abs" згідно даного Регламенту.

10.2. Призові місця у Змаганні визначаються за найменшою кількістю набраних екіпажом балів (сума часу проходження спецділянок та штрафів). Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Кількість допущених автомобілів у заліковій групі	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані залікові очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

10.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

10.4. В командному заліку Серії беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Серії допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв

участь у одному з етапів Серії, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

10.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

10.6. Неофіційний залік "Кращий штурман". Переможець визначається за найменшою кількістю пеналізацій у екіпажу у Змаганні.

10.7. Неофіційний залік "Кубок механіка". Нагороджується механік екіпажу, який посів перше місце у заліку "Abs". Може бути вручений безпосередньо або членам екіпажу-переможця для подальшої передачі власникові.

10.8. Неофіційний залік "SUV". Переможці у цьому заліку визначаються за найменшою сумою балів у основному змаганні та балів на додаткових спецділянках. Кількість балів на додатковій спецділянці визначається так само, як на спецділянках "спринт", "слалом" – сума часу проходження спецділянки та балів пеналізації.

ГЛАВА 11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

11.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях, Загального регламенту Серії, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

11.2. Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ, та згідно пункту 5б Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України.

11.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора (перше порушення – попередження, наступні порушення – 10 секунд, або виключення зі Змагань рішенням КСК).

11.4. Паління в Парках Сервісу та у зонах контрольних постів дозволяється виключно в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

11.5. Не проходження екіпажом РПКЧ або КП пеналізується додаванням до загального часу 30 хвилин.

11.6. Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним часом проходження ділянки РР: випередження або запізнення за розкладом понад пільгу (пільга являє собою 10 секунд) пеналізується 1 секундою за кожні 5 секунд випередження або запізнення.

11.7. Під час проходження Змагальної Ділянки, знаходячись в автомобілі, екіпаж повинен бути екіпірований твердими захисними шоломами та одягом, який закриває всі частини тіла крім кистей рук, шиї та обличчя, бути пристебнутим ременями безпеки. У разі порушення вище вказаних вимог – екіпажу може бути відмовлено у старті рішенням Директора, виключено зі Змагання рішенням КСК, або пеналізовано додаванням часу до часу екіпажу за рішенням Директора.

11.8. Екіпажі, під загрозою грошового штрафу, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

ГЛАВА 12. ПРИЗИ – КУБКИ

12.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

12.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Відсутність офіційних наклейок, які повинні бути розташовані на автомобілі протягом усього ралі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	від 50% заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК	-	-
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування під час участі у змаганні, за винятком надання такої допомоги, буксирування, транспортування представниками Організатора за рішенням Директора		КСК		
28.2.2	Порушення ПДР під час ралі:				
	Перше порушення			100% від заявочного внеску	
	Друге порушення			150% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+	+		
28.2.3	Інші порушення		КСК		

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ Патрульної поліції:				
	Перше порушення			500 грн	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі на автомобілі	+			
29.6	Поява учасників на трасі СД ралі після закінчення ознайомлення інакше, як пішки		КСК	200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порушення порядку отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним часом прибуття на КЧ:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
32.4.3.	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним прибуття на РПКЧ:				
	Випередження розкладу понад пільгу (пільга являє собою 1 хвилину).				1 хвилина за хвилину або частку хвилини *
	Запізнення на РПКЧ	Не пеналізується.			

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин відносно до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	<i>Кожне порушення</i>				5 сек.*
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та з неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				Найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,5*
36.1.2.	Якщо зафіксовано суддею відсутність на старті Змагальної Ділянки, твердого шолома хоча б у одного члена екіпажу	Директор	Директор		
36.4.1	У разі пізнього старту за вини екіпажу, екіпажу буде надано новий час та пеналізовано				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
36.4.3	Не залишення автомобілем зону старту протягом 20 секунд після сигналу старту		+		
36.6.	Фальстарт, зокрема старт раніше подачі сигналу старту, буде пеналізовано наступним чином:				
	перше порушення				10 сек
	друге порушення				1 хвилина
	третє порушення				3 хвилини
	наступні порушення	КСК	КСК		КСК
Ця пеналізація не виключає накладення Спортивними Комісарами більш суворої пеналізації, якщо вони вважатимуть це за необхідне.					
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	Непоказаний зелений знак «ОК» всім наступним автомобілям у разі аварії без постраждалих		КСК		
40.2.7	Неповідомлення організаторів про свій схід екіпажом		КСК		
40.3	У разі, якщо автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, покинули місце пригоди (аварії)		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, призначений технічними комісарами (за винятком заміни лобового або заднього скла до часу старту, після часу старту згідно п. 32.2.10)				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.2.	Запізнення більш ніж на 15 хвилин, до старту дня	+			
47.2.1.	За кожну пропущену Змагальну Ділянку до Рестарту екіпажу				найгірший час, зафіксований у даному класі на пропущеній ЗД, з коефіцієнтом 1.5*
47.2.2.	За кожний пропущений Контроль Часу до Рестарту екіпажу, за винятком Контроля Часу на вході у парк сервісу та виході з нього				ідеальний час проходження екіпажем відповідного Контролю Часу, із додаванням найбільшої пеналізації у даному класі на пропущеному у КЧ з коефіцієнтом 1,5 до ідеального часу*
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	

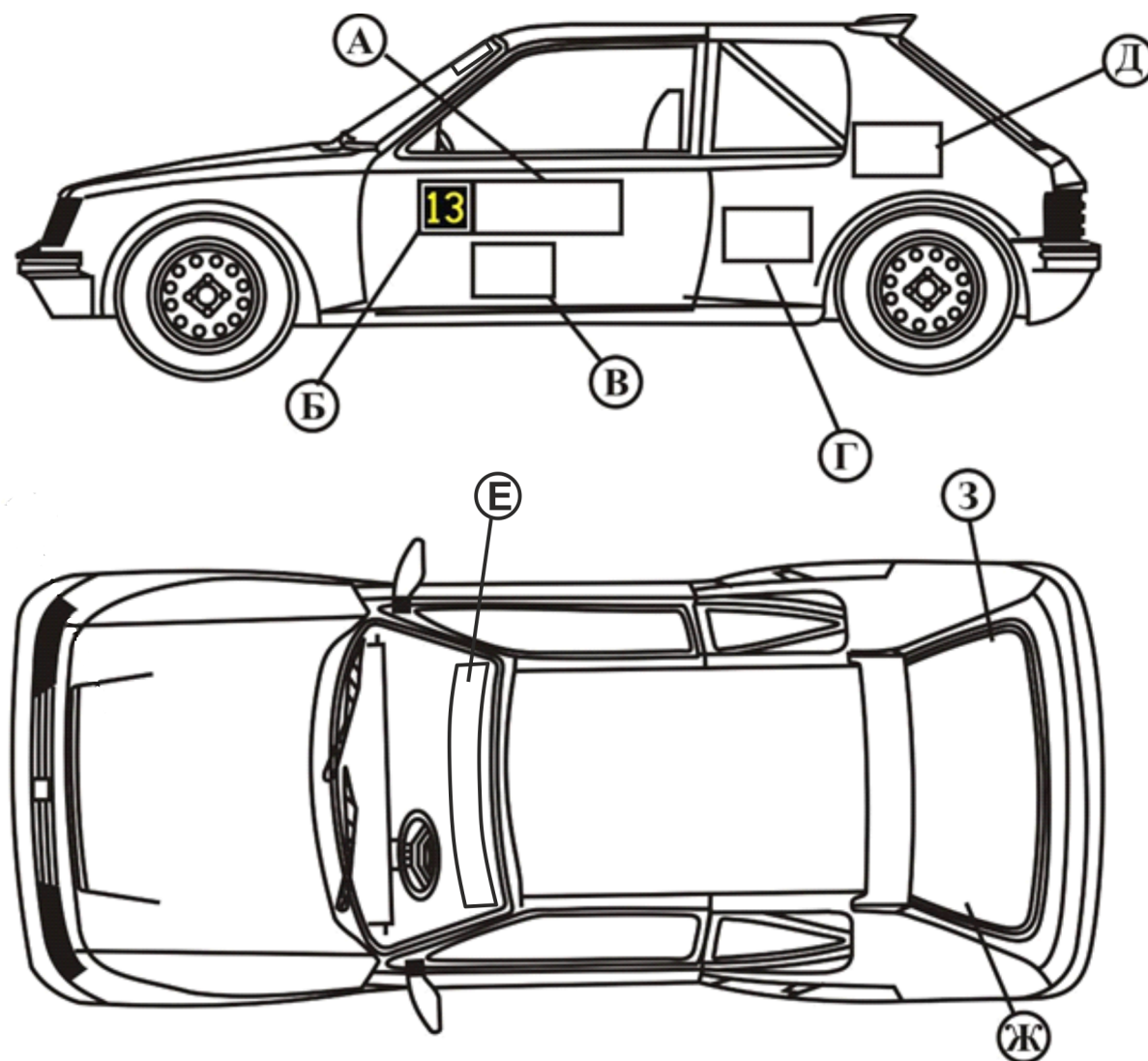
Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Відсутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ СЕРІЇ					
5.3.3.	Торкання штурманом до органів управління автомобілем під час ШС				30 секунд
11.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Наступні порушення		КСК		10 секунд
11.4	Паління поза спеціально відведених зон		КСК	20% -100% від заявочного внеску	
11.5	Не проходження екіпажом РПКЧ або КП				30 хвилин

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				Грн.	Час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ					
11.6.	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним проходження ділянки РР: випередження або запізнення за розкладом понад пільгу (пільга являє собою 10 секунд)				1 секунда за кожні 5 секунд
11.7	Член екіпажу непристібнутий ременями безпеки** та не одягнений у шолом на трасі СД	Директор	КСК		Директор
11.8.	Дотримання чистоти екіпажами на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.			50% від заявочного внеску	

* зміни, дозволені Комітетом ралі на серійних автомобілях FAU

** окрім автомобілів класу F, у яких ремень безпеки не передбачений виробником

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ






























А - Двірне панно для використання організатором.

Б - Стартові номери Змагання.

Е - Переднє панно, включає стартовий номер екіпажу та назву ралі.

В, Г, Д, З, Ж - необов'язкова реклама організатора.

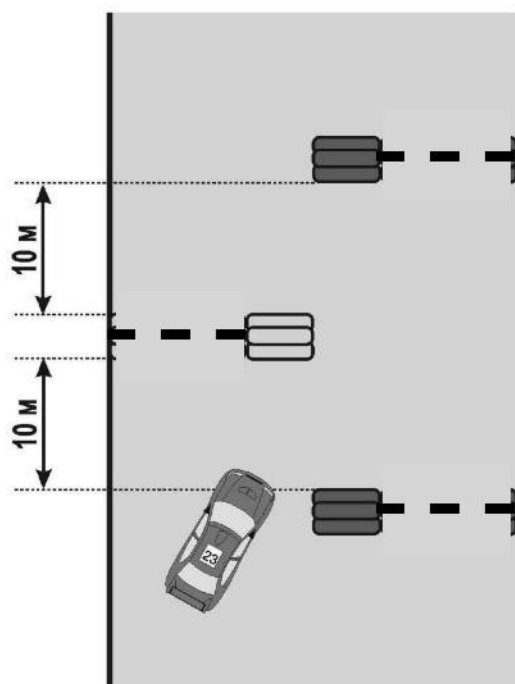
ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

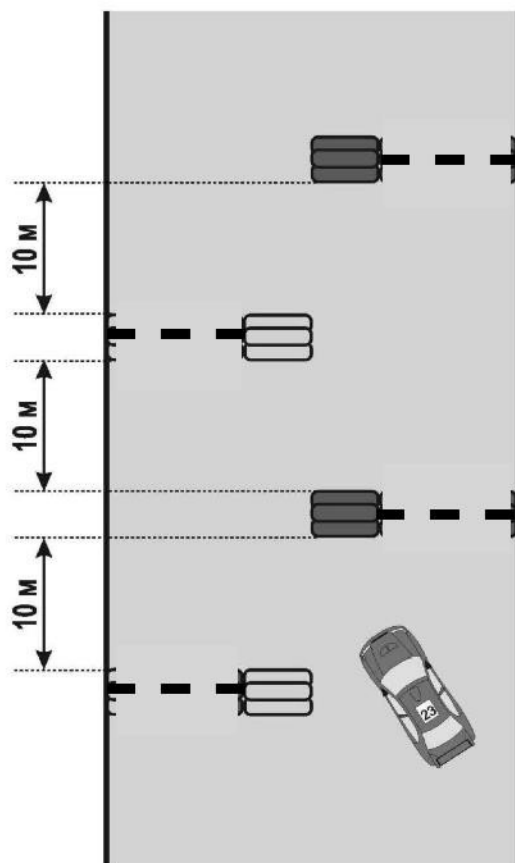
СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

На 3 позиції:



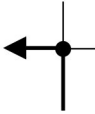

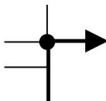
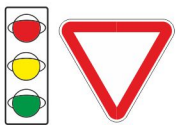


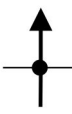
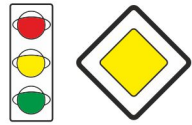
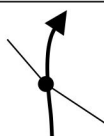
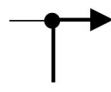

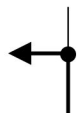
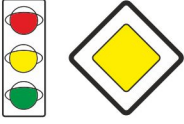
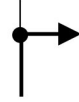
На 4 позиції:



ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

1st AUTO GRAD RALLYE		екіпаж №	
КАРТЕТ			
СТАРТ		СТАРТ - КЧ-0	
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>		cl N4,N2,G,F	год <input type="text"/> хвил 10
СУ-1			
год <input type="text"/> хв <input type="text"/> сек <input type="text"/>			
КЧ-0		КЧ-0 - КЧ-1	
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>	cl N4	год <input type="text"/> хвил 30	cl F
	cl N2	год <input type="text"/> хвил 30	cl G
КЧ-1			
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>			
РР-1		КЧ-1 - КЧ-2	
год <input type="text"/> хв <input type="text"/> швид <input type="text"/>	cl N4	год <input type="text"/> хвил 39	cl F
	cl N2	год <input type="text"/> хвил 39	cl G
КЧ-2			
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>			
СУ-2		КЧ-2 - КЧ-3	
год <input type="text"/> хв <input type="text"/> сек <input type="text"/>	cl N4,N2,G,F	год <input type="text"/> хвил 20	
КЧ-3		КЧ-3 - КЧ-4	
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>	cl N4	год <input type="text"/> хвил 26	cl F
	cl N2	год <input type="text"/> хвил 26	cl G
КЧ-4			
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>			
КЧ-5		КЧ-4 - КЧ-5	
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>	cl N4	год <input type="text"/> хвил 18	cl F
	cl N2	год <input type="text"/> хвил 19	cl G
СУ-3		КЧ-5 - КЧ-6	
год <input type="text"/> хв <input type="text"/> сек <input type="text"/>	cl N4,N2,G,F	год <input type="text"/> хвил 20	
КЧ-6		КЧ-6 - КЧ-7	
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>	cl N4	год <input type="text"/> хвил 77	cl F
	cl N2	год <input type="text"/> хвил 80	cl G
КЧ-7			
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>			
РР-2		КЧ-7 - КЧ-8	
год <input type="text"/> хв <input type="text"/> швид <input type="text"/>	cl N4	год <input type="text"/> хвил 20	cl F
	cl N2	год <input type="text"/> хвил 21	cl G
КЧ-8			
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>			
СУ-4		КЧ-8 - ФИНИШ	
год <input type="text"/> хв <input type="text"/> сек <input type="text"/>	cl N4,N2,G,F	год <input type="text"/> хвил 20	
ФИНИШ			
год <input type="text"/> хвил <input type="text"/>			

ЗРАЗОК ДОРОЖНЬОЇ КНИГИ

інтервал		напрямок	інформація
поз	дистанція		
0,160			
9	5,010		
0,650			
10	5,660		
1,070			
11	6,730		
0,630			
12	7,360		
1,150			
13	8,510		
0,220			
14	8,730		
0,470			 через рейки
15	9,200		
0,140			
16	9,340		

1st AUTO GRAD RALLYE



КЧ 9 - КЧ 10
Загальна дист. 33,415 км
Дистанція 11,56 км

Рек. ср. швидк: cI F - 33 км/год
cI G - 36 км/год
cI N2 - 38 км/год cI N4 - 39 км/год

2
ЛИСТ

**Заявка на участь у Першому Етапі Національної Серії з ралі на серійних автомобілях "1st Auto Grad Rallye"
у індивідуальному заліку**

1. Інформація про учасників:

Перший пілот*				
ПІБ (повністю)	№ ліцензії водія ФАУ	Місто	Телефон	Електрона адреса

Другий пілот				
ПІБ (повністю)	№ ліцензії водія ФАУ	Місто	Телефон	Електрона адреса

2. Інформація про транспортний засіб*:

Марка, модель	№ технічного паспорту	Рік випуску	Об'єм двигуна, см ³	Тип палива	Наявність системи наддуву або компресора	Наявність системи безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) для дизельних двигунів	Клас (залікова група) у Змаганні	Бажаний стартовий номер (формату **)

Посилання на авто у мережі Інтернет: _____

Будьте ласкаві, додайте в кінці документа фото Вашого авто.

3. Інформація про Представника:

ПІБ (повністю)	№ ліцензії ФАУ	Місто	Телефон	Електрона адреса

* обов'язкові для заповнення пункти

Додаток 8

**Заявка на участь у Першому Етапі Національної Серії з ралі на серійних автомобілях "1st Auto Grad Rallye"
у командному заліку**

Інформація про Команду:

Назва команди	ПІБ Представника (повністю)	№ ліцензії ФАУ	Місто	Телефон	Електронна адреса

Інформація про склад команди:

№ екіпажу п/п	ПІБ (повністю) першого пілота	Місто	ПІБ (повністю) другого пілота	Місто	Клас (залікова група) у Змаганні